

ENCUENTROS AER
El Corredor Económico del Ebro: Una Realidad

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO DE NAVARRA, EXCMO.
SR. D. MIGUEL SANZ SESMA

Sr. Presidente del Gobierno de Aragón, Sr. Presidente del Gobierno de La Rioja, Sr. Presidente de la Asociación de Empresarios de la Ribera, Consejeros, Sr. Alcalde de Tudela, amigos todos:

En primer lugar, y como ya han hecho mis dos buenos amigos los Presidentes de Aragón -Marcelino Iglesias- y de La Rioja -Pedro Sanz-, debo agradecer a la Asociación de Empresarios de la Ribera en Tudela el haber llevado esta iniciativa que nos ha permitido reunirnos a los tres Presidentes de las tres Comunidades Autónomas que tenemos una estrecha vinculación y una extraordinaria y fructífera relación, precisamente, a través del Valle de Ebro.

Esta iniciativa pone de manifiesto cosas importantes, pero sin duda una de las más importantes es constatar la voluntad que tenemos nuestras tres Regiones, nuestros tres Gobiernos y, sin duda, el conjunto de nuestras sociedades de que los cauces de comunicación entre La Rioja, Navarra y Aragón tomen verdadera carta de naturaleza y nos permitan desarrollar proyectos comunes, intercambiar nuestras experiencias y colaborar en nuestro mutuo desarrollo, siempre desde la lealtad y el respeto a cada proyecto institucional. Cuando se tienen ganas de trabajar en serio y de esta manera, no hace falta ningún “órgano común permanente” o cualquier otra plataforma de similares características.

A pesar de que sabemos que estamos en el corredor de más actividad del conjunto de España hace falta que tomemos verdadera conciencia de su potencialidad, y no solo desde el punto de vista de desarrollo económico, sino también desde el punto de vista de integración de nuestras sociedades.

Sólo a lo largo del espacio socioeconómico y geográfico que se conforma entre Logroño, Tudela y Zaragoza viven un más de un millón de personas. Pero si pensamos que la Ribera del Ebro es un eje que da soporte para la

vertebración de nuestras tres Comunidades Autónomas entonces ya estamos hablando de más de dos millones de habitantes.

Además aquí estamos los Presidentes que representamos a tres de las Regiones más prósperas de España y, también, y es un orgullo poder decirlo ya, a Regiones verdaderamente prósperas en Europa. Además nuestro desarrollo económico está basado en el bienestar de una amplia mayoría de nuestra población, ya que durante estos años hemos sabido crecer redistribuyendo la riqueza entre nuestros ciudadanos.

Siempre que intervenimos en un foro de esta características pueden achacarnos de autocomplacencia política, pero afortunadamente hoy estamos Presidentes de distinto signo político que transmitimos un mismo mensaje y, por tanto, no es autocomplacencia sino reconocer donde estamos y, por tanto, ser todavía más exigentes con nosotros mismos.

Navarra, Aragón y La Rioja tenemos, para orgullo de todos nosotros, una verdadera Historia en común forjada a lo largo de más de mil años. Estas tierras que se asientan entre los Pirineos y el Valle del Ebro han tenidos reyes comunes, hemos estado juntos y por separado, y ahora podemos ser motor de nuestro propio país, España.

Esta Historia común ha dejado sus huellas en nuestra manera de ser y nos permite tener las similitudes de carácter que nos facilitan, sin duda, el llevarnos bien y el ser capaces de trabajar juntos, sin confrontaciones y sin complejos. Somos sinceros, claros en nuestra expresión y tenaces en nuestro trabajo, estamos orgullosos de ello y sabemos que es nuestra energía para progresar.

Además, y en los tiempos que corren, tanto en La Rioja, como en Aragón y en Navarra tenemos como una de nuestras mejores tarjetas de visita la estabilidad institucional, con Gobiernos estables y visión de futuro a largo plazo. Esto es de la máxima importancia para conformar proyectos, para crear confianza empresarial y para aportar optimismo a nuestras sociedades.

Gozamos de altísimos niveles competenciales para ejercer nuestra labor política a favor de los ciudadanos, y lo que ellos nos demandan es que la apliquemos en resolver los problemas reales, mejorar el nivel de vida del conjunto de la sociedad y ser solidarios con los más necesitados.

A lo largo del Valle del Ebro nuestras tres Comunidades están impulsando proyectos verdaderamente estratégicos que serán el soporte de

nuestras economías en el largo plazo. Proyectos vinculados al sector agroalimentario, a la logística y los transportes, al conocimiento y a la producción de energía. También estamos comprometidos con el desarrollo cultural y con poner en valor el rico patrimonio histórico que compartimos. Y hay acontecimientos como la EXPO 2008 de Zaragoza que trascienden a todo el Valle del Ebro y que respaldamos plenamente.

En este escenario sabéis que la Comunidad Foral de Navarra ha buscado siempre el máximo grado de colaboración y cooperación con La Rioja y con Aragón, tanto desde el punto de vista sanitario, como en materia de infraestructuras de comunicaciones, la agroindustria o la formación.

Nuestra política es que todas las iniciativas que llevemos a cabo deben ser proyectos competidores en el mejor sentido de la palabra, y complementarios desde el punto de vista de las economías de escala y de las sinergias que podemos conseguir sumando esfuerzos.

A gran escala el Valle del Ebro no está compartimentado según Comunidades Autónomas, el Valle del Ebro es un espacio socioeconómico que debe tener imagen propia y que debe ser un referente a nivel nacional e internacional. Para ello, todos tenemos que aportar cuanto podamos.

El Gobierno de Navarra ha hecho una nítida apuesta por el desarrollo de la Ribera de Navarra, integrada en este espacio socioeconómico del Valle del Ebro, que redundará además en beneficio del conjunto de Navarra, y también de las Regiones vecinas. En esta política hay campos especialmente significativos:

En primer lugar el desarrollo de la producción energética, basado tanto en la Centrales de Ciclo Combinado de Castejón, como el pleno desarrollo de las Energías Renovables: con el aprovechamiento hidroeléctrico de todo el recorrido del río Ebro, los parques eólicos y las instalaciones de grandes huertas solares a lo largo de todo el valle del Ebro en Navarra, la última en Milagro con más de un millón de m², así como la fabricación de biocombustibles a gran escala.

La lucha por reducir la dependencia energética, y minorar nuestra huella ecológica, es clave para el conjunto de Europa, de España y por tanto, también, para cada Comunidad Autónoma.

Navarra lleva un largo camino recorrido en esta materia y no renunciamos a seguir desarrollando nuevas iniciativas de producción energética autóctona.

En segundo lugar la gran apuesta por la agroindustria, en sus máximos niveles de calidad y desarrollo. El Valle del Ebro tiene una profunda e histórica vocación agrícola; a lo largo de generaciones ha tenido como referente la gran calidad de sus productos por lo que ha sido permanentemente reconocido en el exterior. Es ahora el momento de dar un nuevo salto, ir hacia lo que la sociedad va a demandar a los productos alimenticios: calidad y seguridad alimentaria y, además, ser plenamente competitivos en su elaboración y comercialización. Para nuestro Gobierno la industria agroalimentaria debe basarse en agua, producto y transformación.

Para ello el Gobierno de Navarra ha apostado, en primer lugar, por tener agua; en este caso hemos podido contar con la colaboración de la Administración del Estado y con la firme determinación de toda la sociedad navarra para sacar adelante el Embalse de Itoiz y, sobre todo, la construcción de los 177 kilómetros del Canal de Navarra. En muy pocos años el Canal de Navarra regará esta margen izquierda del río Ebro, trayendo el agua desde el Pirineo hasta el mismo límite de Navarra en Ablitas.

En cuanto al producto agrario, y para ampliar la producción agrícola en Navarra y también para ofrecer nuevas expectativas de futuro al sector agrario, el Gobierno de Navarra acaba de adjudicar, en un contrato único de más de 180 millones de euros, la transformación de las primeras 25.000 hectáreas de la Zona Regable del Canal de Navarra, dentro de un proyecto donde llegaremos hasta las 53.000 hectáreas de nuevo regadío para el año 2015.

Por último, y para favorecer la implantación de la industria de transformación y valor añadido ya se ha iniciado la construcción de la Ciudad Agroalimentaria de Tudela, verdadera apuesta estratégica del Gobierno en la Ribera de Navarra para servir de palanca al desarrollo de un potente sector agroalimentario, que venga a ser pieza clave de la economía foral en los próximos años.

La apuesta por la Educación es otro de los grandes objetivos de nuestro Gobierno. La Educación y la Formación de los niños y jóvenes es el verdadero cimiento de nuestra sociedad. Es una política que tiene por objetivo hacer cómplice al conjunto de los ciudadanos en la idea de que aprender y estar bien formados será la clave del éxito de nuestra sociedad a largo plazo.

En este sentido la creación de la Universidad en Tudela, cuya andadura se ha iniciado este curso, es una gran aportación en este sentido al conjunto de esta zona; es reconocer que sin buenos cimientos es difícil levantar edificios duraderos. La Universidad de Tudela, con el paso de los años, deberá

convertirse en un referente académico y de formación para el conjunto del Valle del Ebro.

También el sector turístico, quizá menos identificado con esta parte del territorio, tiene un gran recorrido desde el punto de vista económico y de generador de actividad; además si lo vinculamos a las excelencias de la gastronomía del Valle del Ebro y pensando que contamos con un ámbito de influencia de varios millones de personas estamos ante un verdadero nicho de mercado.

Las apuestas en este sentido del Gobierno de Navarra van en varios sentidos, tanto en el apoyo para la creación del Parque de ocio familiar “Senda Viva” en Arguedas que este año rebasará los 110.000 visitantes, el aprovechamiento turístico de las Bardenas Reales, la reforma y puesta en valor de importantes monumentos históricos como la Catedral de Tudela o el Monasterio de Fitero, y otros proyectos vinculados a la hostelería de calidad con el fomento de Hoteles con Encanto o la posibilidad de aprovechar los edificios históricos del Bocal. En este campo del Turismo es muy importante la colaboración del propio sector y, también, de los Ayuntamientos, verdaderos canalizadores de la oferta turística local por ejemplo a través de internet.

Otro sector clave para nuestras economías es el Transporte y la Logística. No cabe duda que el Gobierno de Aragón ha desarrollado una gran apuesta en este sentido, de la cual podemos beneficiarnos todos. El establecer el corredor del Ebro como referente Logístico a nivel nacional e internacional es algo plenamente factible.

Navarra, aparte del proseguir con la importante ampliación del centro logístico de la Ciudad del Transporte de Pamplona, prevé el desarrollo de dos áreas logísticas en la Ribera, una de iniciativa privada en Cortes y otra importante actuación de iniciativa pública en el Área de Interés Económico de Tudela.

Nuestra apuesta de futuro también es clara, queremos el máximo desarrollo de la Intermodalidad entre carretera y ferrocarril. En el futuro las áreas geográficas que dispongan de un completo servicio logístico y de alternativas al transporte por carretera, sin renunciar a éstas, estarán mucho mejor posicionadas para captar actividad industrial de todo tipo.

En este escenario, donde hemos comprobado que tanto Navarra, como Aragón y La Rioja tenemos un amplio abanico de iniciativas para activar el

Corredor Económico del Ebro, no cabe duda que nuestra gran asignatura pendiente son las comunicaciones.

Como sabéis el Gobierno de Navarra está haciendo un gran esfuerzo para construir Vías de Gran Capacidad que también sean útiles para nuestra comunicación con las Comunidades vecinas. Hemos terminado la Autovía del Camino para nuestra unión con La Rioja, que está a falta de la conexión con Logroño, estamos en plena ejecución de la Autovía del Pirineo entre Pamplona, Jaca y Huesca para crear un eje de gran capacidad subpirenaico entre Navarra y Aragón, pero sobre todo aquí debemos referirnos, especialmente, a la transformación en Autovía en su totalidad de la carretera N-232 a su paso por Navarra, ya ejecutada en un 60% y que estará completamente finalizada antes de la EXPO 2008 de Zaragoza.

Frente a estas importantes iniciativas creemos que es hora ya de exigir, en primer lugar, la inmediata construcción de la Autovía Medinaceli-Soria-Tudela, que beneficia a nuestras tres Regiones y que nos permitirá la conexión directa con Madrid desde el corazón del Valle del Ebro, y también demandar la ejecución en su totalidad de la Autovía del Ebro, mediante el desdoblamiento de la carretera N-232 entre Logroño, Tudela y Zaragoza, verdadero eje vertebrador de las comunicaciones a lo largo de este Corredor Económico.

Dejo para el final lo que sin duda debe ser una revolución para toda nuestra área económica, es decir, la construcción del Tren de Alta Velocidad, tanto para pasajeros como mercancías. Este proyecto entre Zaragoza, Tudela, Pamplona y la frontera francesa por un lado, y Zaragoza, Tudela, Logroño y Miranda de Ebro en el otro eje, será el verdadero motor de nuestras economías, tanto a nivel de accesibilidad para las personas a escala regional y nacional, como corredor ferroviario para el transporte de mercancías en ancho internacional.

Hace casi un año que el Gobierno de Navarra ha ofrecido formalmente al Gobierno central el iniciar de inmediato la ejecución de las obras, donde Navarra cooperaría estrechamente en su construcción y financiación. Creemos que esta iniciativa, similar a la ya puesta en marcha entre el Gobierno de Madrid y el Gobierno Vasco, permitiría adelantar en diez años la puesta en servicio de este corredor ferroviario de Alta Velocidad.

Siendo un proyecto verdaderamente estratégico para nuestras tres Comunidades, y sin duda para el Valle del Ebro, y siendo plenamente factible su inicio ya con la colaboración ofrecida por el Gobierno de Navarra, no hay excusas para que no pueda acometerse de inmediato. Os pido, Presidentes de

La Rioja y, especialmente, de Aragón por razones políticas obvias, que respaldemos y exijamos conjuntamente la puesta en marcha del Tren de Alta Velocidad en el Valle del Ebro, en beneficio de Aragón, Navarra y La Rioja.

Concluyo agradeciendo nuevamente a la Asociación de Empresarios de la Ribera el haber llevado a cabo esta importante iniciativa, que nos ha permitido a los tres Presidentes de tres Comunidades hermanas el exponer nuestras ideas, nuestras políticas y, por encima de todo, constatar nuestra plena sintonía para desarrollar esta importantísima área que es el Valle del Ebro. Sin duda una de las zonas socio-económicas con mejores expectativas en el conjunto de España y, un espacio de cooperación y de futuro, equilibrado en lo territorial y cohesionado en lo social. Un lugar de oportunidades y de futuro para sus ciudadanos y un referente en España y en Europa.

Navarra, La Rioja y Aragón podemos hacer grandes cosas juntos.

Muchas gracias.

Palacio del Marqués de San Adrián.
Tudela, 25 de octubre de 2006.