

## **OPORTUNIDADES DEL TAV PARA LAS EMPRESAS DE LA RIBERA.**

Hoy nos reúne una nueva edición de los **Encuentros Aer**. La undécima. Como ya conocerán, esta iniciativa está promovida con el fin de fortalecer y afianzar los objetivos de nuestra organización: convertir Tudela en Punto de Encuentro y Debate en cuestiones de ámbito empresarial, e impulsar el desarrollo del Eje del Ebro. Venimos tiempo analizando el escenario en el que nos movemos, intentando ser capaces de anticipar medidas y decisiones que nos permitan sobrevivir.

La infraestructura del Tav va a originar de forma inmediata y en los próximos 10-20 años gran oportunidad de negocios que acabarán definiendo en gran medida el nuevo panorama económico-empresarial de La Ribera, de Navarra y del Valle Medio del Ebro. Con la que está cayendo, podemos decir que en Navarra, en La Ribera tenemos la extraordinaria oportunidad de contar con yacimientos de negocio, de nuevas empresas, en definitiva de empleo y de riqueza; algo que por desgracia no pueden decir la mayoría de las regiones de nuestro país. Por eso reitero el afán optimista y realista de esta convocatoria.

La Asociación de Empresarios de la Ribera, como ya hizo en otras ocasiones, por ejemplo, aunque salvando el impacto económico en la zona entre un proyecto y otro, con la Expo de Zaragoza, ha adquirido el compromiso con sus empresas de mantenerlas informadas y de ser el canal de información y si fuera necesario el impulsor de agrupaciones de empresas, proyectos de cooperación, creación de utes, ... Lo que sea necesario para que aprovechemos esta oportunidad. Comenzamos con esta jornada técnica, informativa, quizás no en las mejores fechas, pero bueno, había que empezar a trabajar. Nos hemos propuesto varios objetivos:

- **Que conozcáis las oportunidades empresariales derivadas de la propia construcción del Tav: desglosando sus partidas, programación, gestión, etc., para valorar las oportunidades directas e indirectas para las empresas, tanto por su perfil, como por su especialidad, etc.**

- **Que conozcáis las oportunidades que nacen del corredor ferroviario para las empresas instaladas y negocios inducidos por el Tav en la Ribera: Plataformas logísticas, transporte e intermodalidad, requerimientos de los emplazamientos, sinergias con otras áreas de actividad productiva, etc.**

**En este empeño quiero agradecer la presencia de nuestro Consejero de Fomento y Vivienda del Gobierno de Navarra, Anai Astiz; y también la estimable colaboración de la empresa Arnaiz Partners, a D. Miguel Ángel López, D. Carlos San Gregorio y D. Fernando Arnaiz. Arnaiz Partners está formada por un equipo internacional de profesionales, diversificado y global, dedicado al desarrollo de todos los aspectos de la ciudad. Con una experiencia de 37 años en estos campos, está formado por más de 350 personas e integrado por arquitectos, ingenieros, diseñadores, urbanistas, medioambientalistas, economistas, geógrafos, geólogos, abogados, inmobiliarios, financieros, informáticos etc. Además, cuenta con el apoyo de numerosas empresas y profesionales que intervienen como Partners para el desarrollo de sus proyectos, obras o negocios. En España tiene sedes en casi todas sus Regiones, y ha iniciado su expansión internacional con oficinas en Europa del Este, África y Latinoamérica. Y por lo que nos ocupa y como comprobaremos con sus exposiciones, responsables del diseño de alguno de los proyectos de alta velocidad de nuestro país. Uno de sus Partners es una de nuestras empresas, Estudios Informes Navarra, S.L. Agradezco a uno de sus socios, Jesús M<sup>a</sup> Ramírez sus gestiones.**

Tanto el Plan de Ordenación del Territorio, como el Plan Moderna recalcan el efecto multiplicador de esta infraestructura en nuestro desarrollo económico más inmediato y durante los próximos 20 años. No son elucubraciones; hace poco tuvimos la confirmación de que nuestro Corredor ferroviario de alta

velocidad formaba parte de los nudos prioritarios dentro de la Unión Europea y nos confirma como nudo logístico para la salida a Europa con ancho de vía europeo. Tenemos garantizada la financiación y además la construcción ya es una realidad. Sí, lo sé, queda un resquicio de extrema importancia: la estación de mercancías en Tudela; aprovecho esta oportunidad para instar públicamente a nuestro Gobierno, en presencia del Consejero, a que tome “como cuestión de estado” este tema y termine de desarrollar el proyecto del corredor de alta velocidad de Navarra con la parada en Tudela. Aquí está parte de nuestro futuro y hay que conciliar todas las competencias administrativas (ayuntamiento, Gobierno de Navarra y Gobierno de España) para definir ya esa parada.