

## VII Encuentros AER

### **Ramón Tamames insiste en la necesidad de crear un órgano común permanente para alcanzar una auténtica vertebración del Eje del Ebro**

Cerca de 200 personas se dieron cita el pasado 8 de mayo en Tudela, con motivo de los VII Encuentros AER, que bajo el título “*Avanzando por el Eje del Ebro*”, reunió a tres conferenciantes, con importantes conocimientos sobre la realidad y futuro del Valle del Ebro: Ramón Tamames, Mario Gaviria y Gonzalo Sáenz de Buruaga.

El objetivo de estos Encuentros, organizados por la Asociación de Empresarios de la Ribera(AER), es impulsar el desarrollo del Eje del Ebro en el que hay que implicarse con tenacidad y constancia. Sólo con el conocimiento de la realidad de este Eje se podrán tomar en tiempo y forma las iniciativas y los acuerdos de colaboración que permitan el aprovechamiento de todo su potencial de desarrollo.

A dicho acto, además de un gran número de empresarios, asistieron el consejero de Medio Ambiente del Gobierno, de Navarra, José Andrés Burguete; el candidato del CDN a la presidencia del Gobierno Foral, Juan Cruz Alli.;el Delegado de Iberdrola en Navarra, Ramón Tejadas; el director del svº de Ordenación del Territorio y Urbanismo, José Antonio Marcén; el director del svº de Asuntos Europeos del Gobierno Foral, José Angel Zubiaur; el secretario de la CEN, Javier Martinena; el secretario general de UGT en Navarra, Juan Goyen; el secretario de organización de CC.OO en Navarra, Iñaki Fernández y el Alcalde de Tudela, Luis Casado, entre otros.

El presidente de AER, Ildefonso Ibero, abrió esta jornada, junto a los representantes de las entidades patrocinadoras, Mª Jesús De Andrés, directora de la zona sur de “Caja Navarra” y Eloísa Cristo, directora de Marketing de “Diario de Navarra”.

### **Ibero propone la creación de una asociación empresarial del Valle del Ebro.**

El presidente de AER, Ildefonso Ibero, apostó por plantear la creación de una asociación empresarial del valle del Ebro “que vele por su intereses y trabaje por su impulso”. “Sería un ejemplo de cooperación y referente clave en este camino”, añadió. Afirmó que la entidad que preside no se cansará en su empeño de impulsar el valle del Ebro y de conseguir afianzar Tudela como punto de encuentro de debate sobre cómo impulsarlo.

Ibero señaló que en este propósito aún queda mucho camino por recorrer. En este sentido, recordó que la industria agroalimentaria en Navarra, Argón y La Rioja, produce el 8’5 % de los ingresos que obtiene España por venta de este tipo de productos y da empleo a 30.000 personas. “Pero todavía no llegamos a los niveles deseados de competitividad por la gran atomización de las empresas, principalmente”, dijo, al tiempo que destacó la urgencia de realizar proyectos de infraestructuras fundamentales, como el TAV, con parada de Tudela, o infraestructuras de ocio y turismo.

## **Resumen de las intervenciones de los tres ponentes para el el impulso del Valle del Ebro**

### **\* Ramón Tamames:**

- Necesidad de un órgano común permanente de las tres regiones (Navarra, Aragón y La Rioja) para ir a una verdadera vertebración del Eje del Ebro. Trabajar por un proyecto que afecte al ámbito nacional. Apoyar la vertebración del Valle del Ebro a través de su historia común.
- Importancia de una apuesta energética propia (parques eólicos, huertas solares, aprovechamientos hidroeléctricos del río).
- Potenciar el área logística de la Ribera. “Las cosas no suceden por inercia sino que necesitan estímulos para poder en marcha proyectos”.
- Importancia de la llegada del AVE. “ Es el vivir o no vivir de una zona”.
- Aprovechar la importancia de su ubicación ( Tudela en el centro de cinco ciudades( Zaragoza, Pamplona, Logroño, Soria y Huesca(puntas de estrella)).
- Apoyo y desarrollo de la Universidad Pública de Navarra en Tudela.
- Potenciar los parques tecnológicos. Impulso I+D+i.
- Desarrollo Turístico. Fomentar el ecoturismo en la zona, recorrido fluviales del Ebro.
- Parques de ocio.
- Reformas de grandes monumentos.

### **\*Mario Gaviria**

- Creación de una escuela Internacional de Energía Eólica. El valle medio del Ebro tiene altísimas dotaciones infraestructurales, agua abundante, 2700 horas del sol y 2700 horas de viento turbinable al año. Produce sostenibles kilovatios. En un radio de 150 Km. alrededor de Tudela se produce la máxima concentración del mundo en eólica unos 3500 Mw. y en huertas solares colectivas, unos 100 Mw. Hay una docena de centros de I + D + i en energía renovables: Cener, Gamesa, Acciona, M Torres, Ecotecnia, etc. unos 500 investigadores e ingenieros proyectistas. Aquí se concentra el 70% de las fábricas de producción de molinos de España (el 17% del mundo).

- Necesidad de aumentar natalidad y atraer inmigrantes, nuevos ciudadanos con todos los derechos, prioritariamente europeos y iberoamericanos que acepten mezclarse, integrarse y al final asimilarse, ser uno mas.
- **La coordinación institucional** debería dar prioridad a la cooperación ínterautonomica de Navarra, Aragón, Rioja y Francia en la construcción urgente y masiva de grandes redes de alta tensión interconectadas para evacuar la energía renovable (Red Eléctrica de España esta frenando, sin querer, el ritmo de crecimiento de la eólica).
- Es urgente la Cooperación Interinstitucional **para construir el Tren de Alta Velocidad "suburbano y de cercanías"** que una Tudela en 20 minutos con Pamplona, Zaragoza y Logroño, propulsado, en parte, por molinos de viento como ya sucede, ahora con el AVE Madrid – Zaragoza.

\*Gonzalo Sáenz de Buruaga

- El eje del Ebro debe convertirse en un activo de muchas administraciones tanto regionales como locales. “superar el espacio regional buscando otras regiones”.
- **“El Eje del Ebro tiene que ser lo que ha sido el padre Ebro: unificador de culturas y regiones heterogéneas, vivificador del campo y de las ciudades, ahorrador del agua, la energía y sus recursos naturales, potenciador de sus gentes antiguas y de sus inmigrantes nuevos, mesurado, ordenado, incluso lento, lleno de la sabiduría que exige la actual sociedad del conocimiento”.**
- Verificar que el desarrollo sostenible está volviendo al interior.
- Necesidad de estudiar conexiones de este eje con el del Mediterráneo y con el Atlántico.